

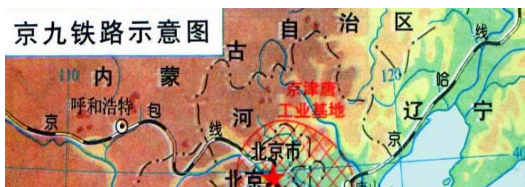
京九鐵路對於江西和香港有什麼意義？

葉柏釗、蔡祉蓓、林凱盈、伍敏芝



京九鐵路的背景

京九鐵路，又稱京九線，是中國一條從北京通往香港九龍的複線鐵路，於1993年5月2日全面動工，1996年開通運營，縱貫北京、天津、河北、山東、河南、安徽、湖北、江西、廣東、香港等7個省、2個直轄市和1個特別行政區，全長2397千米(下圖所示)。加上兩條聯絡線，總長2536千米。全線有特大橋65座，大中橋725座，隧道150座。其中九江長江大橋是長江上跨度最大的鐵路橋，全長7679米。其建造目的，主要是爲了緩解當時負荷過大的京廣鐵路，以及促進京廣鐵路以東貧困地區、革命老區的發展。另外，也有將香港與中國大陸更緊密聯系起來的用意。



早於1890年，香港政治家韋寶珊已倡議興建鐵路，由香港經廣州通往北京。他曾自行斥資進行研究，但有關計劃最後因爲清廷保守派

官員的反對而流產。中華人民共和國成立後，鐵道部於1958年開始構思京九線，當時只提北京至江西九江段，故命名為京九鐵路，其位置介於京滬鐵路與京廣鐵路之間。後來於1984年的《中英聯合聲明》中，為確保中港兩地關係，提出把路綫延長至香港九龍，最終成功通過及於1993年動工，趕在香港主權移交予中國前鋪通（1995年）及通車（1996年）。但到目前為止，京九直通車服務是經由港鐵東鐵綫、廣深鐵路和京廣鐵路營運。

京九鐵路對江西的交通影響

京九鐵路能提升江西在全國交通網絡中的地位。京九鐵路中江西段為整條鐵路中最長的一段，長達719公里，約佔總長的三分之一，其中南昌更是京九鐵路唯一經過的省會，可見江西一段在整條京九鐵路的重要性。京九鐵路開通後，江西將成為北京和天津等地方運送物資南下的必經之地，大大提升了江西的交通條件。而且，京九鐵路也於江西與浙贛鐵路相交，形成一個黃金十字，這可使相交點南昌成為我國重要的交通樞紐，無論東往西來，南下北上也可照顧到。京九鐵路為我國一條主要的鐵路，江西能在此鐵路中扮演重要的角色，使它於全國的交通網絡地位也有所提升。

京九鐵路也能大大改善江西省內交通，促進省內南北交流，從而減少南北差異。京九鐵路通車前，江西的鐵路佈局明顯偏重於北部，北部地區有著四條幹線和七條支線，中部地區有兩條支線，但南部地區卻只有與幹線脫離的鐵路。這樣的北密南稀的鐵路佈局使江西經濟發展也呈北重南輕的局面。京九鐵路可算是結束了江西南部地區鐵路不通的歷史，改善了南部地區交通，提高了其可達度。京九鐵路通車前，由於長期交通不便，江西的南北地區缺乏合作和交流，不能發揮鄰近地區的協作作用，浪費了許多發展機會。京九鐵路貫穿江西省的南北部，能大大促進沿線地區的交流，帶動南部地區的經濟發展，減少江西省中發展不均、不平衡的問題。

京九鐵路對香港的交通影響

京九鐵路減低了香港和首都北京的運輸距離。京九鐵路通車後，香港跟北京有了鐵路相連，大大減低了他們之間的運輸距離，有助京港加強聯繫，促進京港之間的密切交流。縮短了跟首都的運輸距離，也加強了香港在全國交通中的重要性，提升了其可達度，提高了香港的競爭力。

京九鐵路亦提升了香港連同珠江三角洲與大陸腹地之間的運輸能力。京九鐵路通車前，京廣鐵路已經不勝負荷，導致廣東省有不少工業品不能運抵內地，帶來經濟損失，影響了該區的經濟發展；京九鐵路通車後，提高了香港連同珠江三角洲的運輸流量，舒緩了珠江三角洲至大陸腹地交通緊張的情況，令珠江三角洲有足夠交通配套設施去應付經濟增長。

最後，京九鐵路把香港和全國整個鐵路網絡連在一起，提升了香港和中國不少重大城市的聯繫。有了京九鐵路，香港可經廣東直接進入江西省、河南東、河北中等地區，大大擴大了香港和大陸腹地之間的聯繫。此外，京九鐵路及其聯絡線也把香港與中國現有的鐵路聯繫在一起，能覆蓋的範圍包括粵東、華東、華北和東北等地，亦大大的增加了香港和國內地區的交流機會。

所以，京九鐵路除了改善江西與鄰近地區以致全國地區之間的交通，提高了它在全國交通網絡中的地位外，也改善了省內的交通，可見京九鐵路對江西交通方面有著重大的意義。同時，京九鐵路也改善了香港與全國交通的聯繫，它不但縮短了香港和首都及全國地區間的距離，也提升了香港連同珠江三角洲至內地的運輸流量，為香港及珠江三角洲經濟發展提供了良好的配套設施，對香港與國內的交通也起了不可忽視的貢獻。

京九鐵路對江西的經濟意義

對於江西經濟發展而言，若果說京九鐵路是江西省經濟發展的命脈，絕對不會誇張。長久以來，江西省的經濟發展一直都是受其地理因素所影響的。因而形成南北兩面的極大差異。在鐵路建成以前，南北的交通運輸一向都是受到極大的阻礙，以致兩地貨物、人員未能有效地互相交流輸送，這不但導致南北差異擴大，亦未能有效地提升全江西省的經濟水平，帶動工業等相關的發展。貧窮的地方仍然貧窮，落後的地方仍舊落後。

當京九鐵路建成之後，江西從中得益甚廣。原因是京九鐵路將江西省分為東西兩半。這種獨特的區位優勢，使京九線成為江西省經濟發展的重要命脈。在經濟上，鐵路方便了江西省內部的運輸。這包括人員的運輸，礦產

資源的運輸和商業貨物的運輸等等。人員的運輸既可以幫助江西省的旅遊發展，帶動整個地區的經濟發展，亦便利了南北人民的流動遷移，平衡了江西省各地的經濟發展，消除以往南北的差異。在礦產資源的運輸方面，鐵路將有利開發和利用江西省獨有的和充裕的礦產資源。當省內的工業發展有了充足的資源後，其經濟發展的道路也因此更加平坦了，這有利江西省未來的改革開放。在商品運輸方面，鐵路打破地域的阻隔，不但大大減低貨物的運輸成本，亦方便了各地的貨物往來，增加商業的利潤，從而帶動整個地區的商業交易和經濟發展。

對江西省以外的地區，鐵路亦方便了江西省的對外經濟活動。江西位置於南北幹線之間，其對外之交通方便，亦有利江西向外輸出商品或工業原料到全國各地，特別是泛珠三角一帶的地區。而江西省的內部經濟發展亦因此受利於京九鐵路。由此可見，京九鐵路的建成對江西省的經濟發展有著舉足輕重的地位。

京九鐵路對香港的經濟意義

首先，京九鐵路建成後，對於保持香港的國際金融和貿易中心地位，保持香港的繁榮與穩定也具有十分重要的意義。京九鐵路經過深圳與香港九龍相連，开辟了連接內地與香港的鐵路新通道，為進一步發展內地與香港的經濟、文化往來，提供了更加便利的條件。由於鐵路運輸能力較大提高，可增開客貨列車，包括集裝箱和鮮活商品運輸直達列車，這將有利促進香港繁榮。京九鐵路所帶來的沿線地區交通運輸設施的改善，使沿線地區的資源優勢、開發成優勢和市場發展潛力得以顯現，從而也為香港地區擴大在內地的投資提供可選擇的新的場所和條件。

其次，京九鐵路縮短了香港與國內的運輸時間，特別是北京、天津等經濟繁榮的地方。這不但可大大減低運輸時間和成本，並可使香港經粵東直接進入江西省和長江以北和黃河流域等省際偏遠地區，促進香港與國內的經濟商業活動。

除此之外，廣東、上海和北京是香港客商在內地投資最集中的三個地區。京九鐵路將來在很大程度上滿足香港與中國最大的經濟中心地區之間的聯系。同時，北京、上海、天津是中國三個科技和文化人才最集中的城市，香港和珠江三角洲地區與這些科技文化中心建立便捷的聯系，這也很有利於他們進一步發展經濟需要。

另外，京九鐵路通過的地方包括粵東、華東、華北和東北的部份地區，其總面積佔全國的22%，人口佔全國的49%國民生產總值約佔全國的57.3%，而工業總產值則佔全國約70%。而該地區於1992年向香港的貿易出口總值佔全國對香港出口總額約45%左右。京九鐵路的開通使香港獲得更強的區域經濟後盾。

簡而言之，京九鐵路不但幫助了江西省的經濟發展，而香港亦能從中分一杯羹，獲得豐盛的經濟成果。因此，京九鐵路為雙方創造了一個雙贏的局面。

京九鐵路對江西的政治影響

早在1985年，當時的興國縣（江西其中的一個縣）委書記在參加全國人代會時，已經建議修建贛南鐵路。那次之後，國家鐵路部便正式提出興建京九鐵路的方案。不過對於興建京九鐵路的地點，當時有兩個方案可以選擇。

第一，是直接經過吉安地區的萬安縣；第二，是拐彎經過江西的興國縣。無疑，兩個地方也十分渴望京九鐵路會在興建在自己的區域內，因為京九鐵路的興建可以為當地帶來很多好處，尤其是政治方面，於是兩種意見相持不下。最後，四十多位德高望重的興國籍老紅軍、老將軍出面，終於決定讓京九鐵路拐了彎，經過江西區域。

京九鐵路的建設對江西的政治地位提升起了不可或缺的作用。首先，京九鐵路其中一端的總站是北京，這可加強江西與首都的連繫。與首都的連繫提升，亦標誌著其政治重要性在中央層面中提升。

其次，江西的經濟發展原只側重於北方，南方經濟發展較落後，造成南北兩方有一定的貧富差距。透過京九

鐵路的建設，鐵路能夠帶動沿線地方的相關基礎產業發展，在一定程度上可以促進當地經濟。例如最近國家發改委批准了京九鐵路電氣化改造工程，該工程將按雙層集裝箱通道的標準進行改造，實施雙線電氣化，工程預算總投資達100億元（Lau,2008）。由此可見京九鐵路的建設可以舒緩長久以來江西南北的貧富懸殊問題。在政治層面而言，貧富差距拉近，能鞏固地方統治，對穩定江西的政治而言也是正面的。

此外，宏觀而看，垂直的京九鐵路將江西分爲東西兩半，剛好與從東向西走的鐵路幹線浙贛線形成一個「十」字交叉。這種獨特的區位優勢，能夠加強中央對各區連繫。這個「十」字交叉的正中心是江西的南昌，因此江西的政治地位因這個有利轉折點而加強。（Yim,2007）

-

京九鐵路對香港的政治影響

1958年，中國開始實際構思修建京九鐵路，那時的“京九”並非指北京至九龍，而是指是北京到九江。後至1984年中英關於香港問題的《聯合聲明》簽署後，“大京九”的方案才被正式提出。“大京九”的方案是將北京至九江鐵路延長至香港九龍。（Zheung,2007）

對於香港而言，京九鐵路的延伸，使香港除了空運，陸運也可直接到首都北京，使香港與祖國的連繫更緊密。這樣可見中國對香港的重視，京九鐵路的興建加強和提升了香港的政治重要性。

京九鐵路對江西的文化影響

京九鐵路在全國鐵路網中佔有極其重要的地位。京九鐵路的建成，形成了三線(京廣、京九、京滬)呼應貫穿南北。它北端通過北京、天津樞紐與京山、京原、京秦、京包等主要幹線相連，通往華北、東北地區，與環渤海經濟區融為一體，與東北亞市場直接溝通；中間與石德、新荷、隴海、阜淮、浙贛、贛龍等線交會，加強我國東西部地區溝通；南接廣梅汕、廣深等鐵路幹線，連通廣東、廣西，並通過津霸、麻武、武九、合九等聯絡線分別與京廣、京滬鐵路相通，使鐵路幹線縱橫交錯，貫通南北，四通八達。

在這情況下，對江西的文化有很大的沖擊，因為在江西範圍內的京九鐵路路段是最長的，江西段佔了全線近三分之一。換句話說，江西的文化可能隨著鐵路而得以傳播宣揚開去。但與此同時，其他地區的文化也可能隨著鐵路而流入江西，使傳統文化出現改變。

除此之外，京九鐵路也使江西的旅遊文化也出現改變。以九江為例，九江原是一個古城，但隨著京九鐵路的發展，使九江的可達度大大提升，成為一旅遊熱點。隨著旅客往九江，九江漸漸由一以古城作旅遊賣點，漸漸變成一商業、文化交流中心，可見京九鐵路對江西的旅遊文化影響。

京九鐵路對香港的文化影響

京九鐵路最初的定案是在九江，後來中國因受著各種因素關係而改變初衷，把鐵路延伸至香港（九龍），無疑地，這對香港的文化造成一定的影響。

由於這是一條跨境鐵路，而京九鐵路又與內地其他鐵路網絡有著完善的接駁，故此，隨著鐵路的發展，香港與內地的關係變得更緊密，香港的文化便得以和內地的文化互相交流，取和而不同之道。

總結

京九鐵路為一級雙線鐵路，是繼京廣鐵路後連接中國南北地區的又一大鐵路幹線，亦是中國迄今為止規模最大、線路最長、投資最多、進度最快的交通大動脈。

在交通及經濟方面，京九鐵路貫穿江西省的南北部，大大促進沿線地區的交流，帶動南部地區的經濟發展、旅遊發展和礦產資源開發，減少江西省中發展不均、不平衡的問題。另外，京九鐵路減低了香港和首都北京的運輸距離，提升了香港連同珠江三角洲與大陸腹地之間的運輸能力，舒緩了珠江三角洲至大陸腹地交通緊張的情況，加快中部地區與環渤海、珠三角經濟區的交流。

京九鐵路的建設對江西的政治地位有重要的意義，包括與首都的連繫提升，鞏固地方統治，對穩定江西的政治有正面的作用。而「十」字交叉的區位優勢，能夠加強中央對各區連繫。對於香港而言，京九鐵路使香港與祖國的連繫更緊密，亦可見中國對香港的重視。此外，京九鐵路的呼應貫穿南北，江西的文化隨著鐵路而得以傳播、改變和融合。而香港與內地的關係變得更緊密，香港的文化可以和內地的文化互相交流。

總括而言，京九鐵路是如此大規模、線路長、投資多及進度快的交通大動脈，無論在交通、經濟、政治和文化等方面對沿線地區都有正面的作用，而對整個中國的發展更有著無可置疑的貢獻和意義。

(字數: 5278)

參考資料

Lau, C. H. & Ha, M. C. (2008). 京九鐵路電氣化改造工程獲批. Retrieved January 21, 2009 from <http://news.sina.com.hk/cgi-bin/nw/show.cgi/9/1/1/756082/>

Yim, B. (2007). 京九鐵路十年變化發展回眸：龍騰十年舞神州. Retrieved January 18, 2009 from <http://finance.people.com.cn/BIG5/1045/5980572.html>

Zheung, J. A & Zheung, Z. C. (2007). 中國第一鐵路——京九鐵路龍抬頭. Retrieved January 18, 2009 from <http://house.people.com.cn/BIG5/98386/6205692.html>

京九通車加快我國改革開放和經濟發展步伐, (2008, December 17). Retrieved January 18, 2009 from http://big5.china.com.cn/economic/zhuanti/ggkf30/2008-12/17/content_16963831.htm

1995年11月16日 縱貫南北九省市的京九鐵路全線鋪通, (2003, August 1). Retrieved January 18, 2009 from <http://www.people.com.cn/BIG5/historic/1116/3891.html>